

**«МҰХАМЕТЖАН ТЫНЫШБАЕВ атындағы ALT УНИВЕРСИТЕТІ»
акционерлік қоғамы**



БЕКІТІЛДІ
ALT FK шешімі
«27» 06 2025 ж. (№ 8 хаттама)
Президент-Ректор
Жармағамбетова М.С.

[Signature]

МҰХАМЕТЖАН ТЫНЫШБАЕВ
ALT УНИВЕРСИТЕТІ
ИМЕНИ МҰХАМЕДЖАНА
ТЫНЫШПАЕВА
БСН/ВІН/БИН 010740000551
Public of Kazakhstan Almaty Joint Stock Company

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

Атауы: 7M07163 - Көлік инженериясы

Дайындау деңгейі: бейіндік магистратура

**Дайындау бағыттарының кодтары мен жіктелуі: 7M071 -
Инженерия және инженерлік іс**

**Білім беру бағдарламаның коды мен тобы: M104 - Көлік, көлік
техникасы және технологиялары**

Реестрге тіркелген күні: 17.06.2025

Тіркеу нөмірі: 7M07100474

Алматы, 2025

МАЗМҰНЫ

1. Бағдарламаны қарастыру, келісу және бекіту, құрастырушылар және сарапшылар туралы мәліметтер	3
2. Нормативтік сілтемелер	5
3. Білім беру бағдарламасының паспорты	6
4. Түлектің құзыреттілік моделі	7
5. Білім беру бағдарламасы бойынша оқыту нәтижелерінің оқу пәндерімен/модульдерімен ара қатынасының матрицасы	13
6. Бейіндік бағыт бойынша магистратураның білім беру бағдарламасының құрылымы	14
7. Оқудың барлық мерзіміне арналған жұмыс оқу жоспары	15
8. ЖОО компоненті пәндерінің каталогы	16
9. Таңдау компоненті пәндерінің каталогы	19
10. Сараптама қорытындылары	23
11. Рецензенттің қорытындысы	25
12. Ұсыныс хаттары	27
13. Қарау және бекіту хаттамалары	28
14. Келісу парағы	32
15. Өзгерістерді тіркеу парағы	33

**1. БАҒДАРЛАМАНЫ ҚАРАСТЫРУ, КЕЛІСУ ЖӘНЕ БЕКІТУ,
ҚҰРАСТЫРУШЫЛАР ЖӘНЕ САРАПШЫЛАР ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР (7М07163
- КИ, 2025 ж.)**

1 ӘЗІРЛЕНДІ:

Қауымдастырылған профессор, т.ғ.д.

«ЖҚ» кафедрасының меңгерушісі,
қауымдастырылған профессор, т.ғ.к.

«АКҚЖӨТҚ» кафедрасының меңгерушісі,
қауымдастырылған профессор, т.ғ.к.

Профессор, т.ғ.д.

Қауымдастырылған профессор, PhD.

Қауымдастырылған профессор, т.ғ.к.

Қауымдастырылған профессор, т.ғ.к.

Ассистент-профессор, т.ғ.к.

КазАПО Бас директоры

МП-ПСЖД-24-1 тобының магистранты

Мусаев Ж.С.

Аширбаев Ғ.Қ.

Тойлыбаев А.Е.

Солоненко В.Г.

Бакыт Ғ.Б.

Есенғалиев М.Н.

Ивановцева Н.В.

Кибитова Р.К.

Адамбаева С.М.

Конысбаев Ж.Ж.

2 САРАПШЫЛАР:

«Ремвагон» ЖШС Бас директоры



Кадырсызов С.У.

«Электровоз құрастыру зауыты» ЖШС
жоба менеджері, т.ғ.к., доцент

Ибраев Б.М.

3 ПІКІР-САРАПШЫЛАР:

«ҚТЖ-Жүктер тасымалы» ЖШС - «ЖТ Алматы
бөлімшесі» филиалының Алматы вагон пайдалану
депосының бас инженері



Абубакиров Р.Е.

«Best-Fist» ЖШС директоры



Сатанов М.Т.

4 ҚАРАСТЫРЫЛДЫ ЖӘНЕ ҰСЫНЫЛДЫ:

Жылжымалы құрамы кафедрасының
АК отырысы
№ 1 хаттама «18» 10 2024 ж.

Көлік және құрылыс институты
ОӘБ отырысы
№ 7 хаттама «28» 02 2025 ж.

М. Тынышбаев атындағы
АЛТ Университеті ОӘК отырысы
№ 4 хаттама «20» 13 2025 ж.

 Аширбаев Ғ.Қ.

 Абдрешов Ш.А.

 Коджабергенова А.К.

5 АЛТ Ғылыми Кеңесінің шешімімен БЕКІТІЛГЕН.

№ 8 Хаттама " 27 " 03 2025 г.

6 ЕНГІЗІЛДІ: Білім беру бағдарламасын Тізілімге енгізу 17.06.2025 ж.

2. НОРМАТИВТІК СІЛТЕМЕЛЕР

Білім беру бағдарламасы келесі нормативтік-құқықтық актілер негізінде әзірленді:

1. "Білім беру туралы" Қазақстан Республикасының 2007 жылғы 27 шілдедегі № 319-III Заңы (2023 жылғы 27 наурыздағы өзгерістер мен толықтырулармен).

2. Ұлттық біліктілік шеңбері - әлеуметтік әріптестік пен әлеуметтік реттеу және еңбек қатынастары жөніндегі республикалық үшжақты комиссияның 2016 жылғы 16 наурыздағы хаттамасымен бекітілген.

3. "Білім" саласындағы салалық біліктілік шеңбері- Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрлігінің Білім және ғылым саласындағы әлеуметтік әріптестік пен әлеуметтік реттеу және еңбек қатынастары жөніндегі салалық комиссиясы отырысының 2019 жылғы 27 қарашадағы № 3 хаттамасымен бекітілген.

4. Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімнің мемлекеттік жалпыға міндетті стандарты (Қазақстан Республикасы Ғылым және жоғары білім министрінің 2022 жылғы 20 шілдедегі № 2 бұйрығы, 2025 жылғы 22 сәуірдегі өзгерістер мен толықтырулармен).

5. Қазақстан Республикасы Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрінің 2022 жылғы 12 тамыздағы № 309 бұйрығымен бекітілген басшылар, мамандар және басқа да қызметшілер лауазымдарының біліктілік анықтамалығы.

6. ҚР БҒМ министрінің 20.04.2011 ж. № 152 бұйрығымен бекітілген Кредиттік оқыту технологиясы бойынша оқу процесін ұйымдастыру қағидалары (2023 жылғы 04 сәуірдегі № 145 толықтырулар мен өзгерістермен).

7. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 13 қазандағы № 569 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімі бар кадрларды даярлау бағыттарының классификаторы (2020 жылы 05 маусымда өзгерістер мен толықтырулар енгізілген).

8. Қазақстан Республикасы Білім және ғылым министрінің 2018 жылғы 4 желтоқсандағы № 665 бұйрығымен бекітілген Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білімнің білім беру бағдарламалары тізіліміне білім беру бағдарламаларын енгізу және алып тастау алгоритмі (2020 жылғы 23 желтоқсандағы № 536 жағдай бойынша толықтырулар мен өзгерістермен).

9. ЖН-ЛКА-33 «Жоғары және жоғары оқу орнынан кейінгі білім беру бағдарламасын әзірлеу тәртібі туралы ереже».

10. «Темір жол көлігінің сәйкестігін растау» кәсіби стандарты, «Атамекен» ҚРҰКП, 30.12.2019 ж. №270 бұйрығымен бекітілді.

11. «Автомобиль өнімдерінің сәйкестігін растау» кәсіби стандарты, «Атамекен» ҚРҰКП, 30.12.2019 ж. №270 бұйрығымен бекітілді.

3. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ПАСПОРТЫ

№	Жолдың атауы	Ескертпе
1	Тіркеу нөмірі	7M07100474
2	Білім беру саласындағы коды мен жіктелуі	7M07 Инженерлік, өңдеуші және құрылыс салалары
3	Даярлау бағыттарының коды мен жіктелуі	7M071 Инженерия және инженерлік іс
4	Білім беру бағдарламалардың коды мен тобы	M104 - Көлік, көлік техникасы және технологиялары
5	Білім беру бағдарламаның атауы	7M07163 - Көлік инженериясы
6	ББ түрі	Жаңа
7	ББ мақсаты	Цифрлық, инновациялық және ресурс үнемдеу технологияларын қолдана отырып, көлік техникасын пайдалану, техникалық қызмет көрсету, жөндеу және сәйкестігін растау саласындағы инженерлік және басқарушылық міндеттерді шешуге қабілетті жоғары білікті мамандарды даярлау.
8	МСКО бойынша деңгейі	7– Магистратура
9	НРК бойынша деңгейі	7– Магистратура
10	ОРК бойынша деңгейі	7– Магистратура
11	ББ айырмалық ерекшеліктері	Жоқ
	Серіктес-ЖОО (СОП)	-
	Серіктес-ЖОО (ДДОП)	-
12	Білім беру түрі	Күндізгі
13	Білім беру тілі	Қазақша, орысша, ағылшынша
14	Кредиттер көлемі	60
15	Берілетін академиялық дәрежесі	«7M07163 - Көлік инженериясы» білім беру бағдарламасы бойынша техника және технология магистрі
16	Кадрларды даярлауға бағытта лицензияға қосымшаның бар болуы	№ KZ87LAA00036465
17	ББ аккредиттелуінің бар болуы	
	Аккредиттеу органының атауы	
	Аккредиттеудің әрекет ету мерзімі	

4. ТҮЛЕКТІҢ ҚҰЗЫРЕТТІЛІК МОДЕЛІ

Білім беру бағдарламасының мақсаты: Цифрлық, инновациялық және ресурс үнемдеу технологияларын қолдана отырып, көлік техникасын пайдалану, техникалық қызмет көрсету, жөндеу және сәйкестігін растау саласындағы инженерлік және басқарушылық міндеттерді шешуге қабілетті жоғары білікті мамандарды даярлау.

Білім беру бағдарламаның міндеттері:

1. Бітіруші түлек қабілетінің қалыптасуына көмек:
 - 1) шынайы даму немесе пікірлерді қолданудың негізі немесе мүмкіндігі болып табылатын, көбінесе, ғылыми зерттеу саласында, жоғары білім беру деңгейінде алған дамытушылық білімдері мен түсінігін ұсыну;
 - 2) зерттеу саласымен (сала аралық) байланысты жаңа немесе таныс емес проблемаларды түсіну және шешу қабілеті, білімін қолдану;
 - 3) пікірін ескере отырып, ақпарат және әлеуметтік жауапкершілік қолдану үшін толық емес немесе шектеулі еді және интегралдау білім негізінде осы тұжырым мен білімін этикалық бастап шығару;
 - 4) өзінің тұжырымдары мен білімін нақты және түсінікті жеткізу және оларды мамандар мен маман еместерге негіздеу;
 - 5) өз бетінше білімін жалғастыру;
2. Бітіруші түлек дайындығының қалыптасуына көмек:
 - 1) жылжымалы құрамын жасау және модернизациялау бойынша жобалау-конструкторлық құжатнамаларын әзірлеу;
 - 2) жылжымалы құрамын жасау және модернизациялау бойынша жобалау-конструкторлық жұмыстарды орындау;
 - 3) жылжымалы құрамын жасау және модернизациялау бойынша техникалық құжатнамаларды және әдістемелік материалдарды, ұсыныстарды және іс шараларды әзірлеу;
 - 4) жылжымалы құрамын, олардың агрегаттарын, жүйелері мен элементтерін пайдалану, жөндеу және сервистік қызмет көрсету саласында қолданылатын және іске асырылатын шешімдерді кешенді негіздеу, техника-экономикалық талдау жүргізу;
 - 5) нәтижелерді тәжірибеде қолдану, өз бетінше дамуға ұмтылу, өзінің біліктілігі мен шеберлігін жоғарылату;
 - 6) жылжымалы құрамын пайдалану, жөндеу, сервистік қызмет көрсету кезінде табиғи ресурстарды, энергияны және материалдарды үнемді және қауіпсіз қолдану.

Оқыту нәтижелері (ОН):

ОН 1. Процестердің халықаралық сапа, қауіпсіздік және тұрақты даму стандарттарына сәйкестігін қамтамасыз ете отырып, көлік инженериясы саласында стратегиялық және тиімді инженерлік және басқарушылық шешімдер қабылдау.

ОН2. Эксперименттік зерттеулерді жоспарлау және жүргізу, олардың нәтижелерін деректерді талдаудың цифрлық құралдарын қолдана отырып түсіндіру, кәсіби қорытындыларды тұжырымдау және оларды ауызша және жазбаша, соның ішінде шет тілінде ұсыну.

Көлік техникасының пайдалану сипаттамалары мен параметрлерін, олардың талаптарға сәйкестігін анықтау және пайдалану тиімділігін бағалау үшін, цифрлық мониторинг, деректерді талдау және болжау әдістерін қолдана отырып бағалау.

ОН 4. Автоматтандырылған диагностикалық жүйелер мен цифрлық технологияларды қолдана отырып, көлік техникасына техникалық қызмет көрсету мен жөндеудің тиімді жүйелерін жобалау.

ОН 5. Кәсіби қызметте инновациялық инженерлік тәсілдер мен цифрлық технологияларды біріктіре отырып, нормативтік-техникалық және жобалық құжаттаманы

әзірлеу.

ОН 6. Көлік техникасын пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу процестеріне ресурс үнемдеуші, цифрлық, энергиялық тиімді және экологиялық қауіпсіз технологияларды негіздеу және енгізу.

ОН 7. Көлік техникасын пайдалану, техникалық қызмет көрсету, жөндеу және сәйкестікті растау саласындағы инженерлік және басқару міндеттерін шешу үшін тәуекелдерді талдау, цифрлық модельдеу және инженерлік талдау әдістерін пайдалана отырып, көлік техникасының сенімділігін, қауіпсіздігін және өмірлік циклін болжау.

Кәсіби қызметінің саласы: көлігінің көліктік және көліктік-технологиялық машиналарын, олардың агрегаттарын, жүйелері мен элементтерін пайдалану және жөндеу, олардың сервистік қызмет көрсетуімен байланысты ғылым және техника саласы.

Кәсіби қызметтің нысандары:

- көлігі және олардың аймақтық құрылымдары саласында жергілікті атқарушы билік органдары;
- локомотивтерді, вагондарды, рельсті қалалық көлікті және метрополитенді, сонымен қатар өндірістік көлікті басқару, өндіру, пайдалану, техникалық қызмет көрсету, жөндеу саласында көлік мекемелері және кәсіпорындары;
- локомотивтерді, вагондарды, рельсті қалалық көлікті және метрополитенді, сонымен қатар өндірістік көлікті өндіру және техникалық қызмет көрсету, жөндеу кезінде материал-өңдеу технологиясы саласында көлік мекемелері және кәсіпорындары;
- теміржол көлігі саласында орта кәсіби және жоғары білім беруді ұйымдастыру;
- ғылыми-зерттеу мекемелері.

Кәсіби қызметтің түрлері:

- өндірістік-технологиялық;
- ұйымдастыру-басқарушылық;
- экспериментті-зерттеулік;
- есептеу жобалық;
- ғылыми-зерттеу.

Кәсіби қызметтің функциялары:

1) кәсіби қызметтің жаңа нысандарына арналған техникалық шаралар мен талаптардың, стандарттар мен техникалық сипаттардың, нормативтік құжатнамалардың жобаларын әзірлеуге қатысу; жоба (баңдарлама) мақсаттарын қалыптастыру; міндеттерді, критерийлерді және көрсеткіштерді шешу, олардың өзара құрылымдық байланысын құру, қызметтегі адамгершілік құндылықтары есепке ала отырып міндеттерді шешудің басымдықтарын анықтау;

2) жылжымалы құрамның бөлшектерін, механизмдерін, агрегаттарын, оларға техникалық қызмет көрсету және жөндеуге арналған технологиялық және көмекші жабдықты жобалауға қатысу;

3) көліктік және көліктік-технологиялық машиналар мен көлік жабдықтарының жаңа түрлерін, сонымен қатар көлік кәсіпорындарын жобалау және әзірлеуде ақпараттық технологияларды қолдану;

4) өндірісті қайта жобалау бойынша экономикалық және ұйымдастыру-жоспарлық есептеулер;

5) жылжымалы құрамның техникалық күйін техникалық пайдаланудың барлық кезеңдерінде басқару; жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және жөндеу

бойынша технологиялық үдерістер мен құжатнамаларды әзірлеу және жетілдіру, тәжірибеге тиімді инженерлік шешімдерді ендіру;

6) материалдарды, жабдықты, технологиялық үдерістердің параметрлерін есептеудің сәйкес алгоритмдері мен бағдарламаларын тиімді қолдану, ресурс үнемдеу бойынша ұсыныстар әзірлеу және іске асыру;

7) жылжымалы құрам мен жабдықтарды пайдалану кезінде техникалық бақылау ұйымдастыру және жүзеге асыру; стандарт және сертификаттық сынақтарды жүргізу материалдарын, бұйымдары мен қызмет көрсетулерді; диагностикасы және оларды жүзеге асыру негізгі өлшем құралдарын метрологиялық салыстырып тексеру;

8) жылжымалы құрамның техникалық жай-күйін және серпінін болжауға мүмкіндік беретін техникалық пайдалану тиімділігінің параметрлерін өзгерту теориялық модельдерін әзірлеу; қажетті кәсіптік қызмет объектілерінің жай-күйін талдау және сапа көрсеткіштерінің динамикасын зерттеу әдістері мен құралдарын пайдалана отырып; жоспарларды әзірлеу, бағдарламалар мен әдістемелерді кәсіби қызметтің объектілерін зерттеулер жүргізу; жауапты орындаушы ретінде тақырыптың жеке бөлімдері (кезеңдері, тапсырмалары) бойынша ғылыми зерттеулер жүргізу немесе ғылыми бірлесіп басқару;

9) техникалық және ұйымдық қамтамасыз етуді іске асыру тәжірибелер мен бақылауларды өткізу, олардың нәтижелерін талдау, зерттеу нәтижелерін; стандарттар мен техникалық сипаттамалар, техникалық шарттар мен талаптарды жаңа объектілер үшін кәсіби қызметтің нормативтік құжаттаманың жобаларын әзірлеуге қатысу; жобаның (бағдарламаның) құрылымын құру, олардың өзара байланыстарды анықтау, міндеттерді шешу мақсаты қалыптастыру өлшемдер мен көрсеткіштер басымдықтарын ескере отырып міндеттерді шешу адамгершілік мақсаттарға қол жеткізу қызметі аспектілерін; зерттеулер мен әзірлемелердің жоспары мен әдістемелік бағдарламаларын жасауға қатысу;

10) синтездеу мен сапасын қамтамасыз ету үдерістерін оңтайландыру талдау, сынақтар, өнімдер мен қызметтерді сертификаттауды мәселелі-бағдарлаған қолдана отырып зерттеу; ақпараттық ізденіс және объектілері жөніндегі ақпаратты талдау жүргізу; негізгі өлшем құралдарын метрологиялық тексеру жүзеге асыру; тәжірибелік-конструкторлық әзірлемелер орындау; негіздеу және жаңа ақпараттық технологияларды қолдану; зерттеулер мен әзірлемелердің нәтижелерін практикалық пайдалану жөнінде ұсыныстар жасауға қатысу;

11) көлік және оларға техникалық қызмет көрсету, жөндеу және пайдалану, сақтау, құю, ұйымдастыру-басқару құрылымын жетілдіру жөніндегі кәсіпорындар қызмет машиналар көлік-технологиялық түрлі мақсаттағы және көлік жабдықтарын; Өндірістік бөлімшелердің қызметін жұмсалған шығын мен н тижелерді талдау жүргізу;

12) көліктік және әр түрлі тағайындаудағы көліктік-технологиялық машиналар мен көлік жабдығын пайдалану, сақтау, толтыру, техникалық қызмет көрсету, жөндеу және сервис бойынша кәсіпорындардың ұйымдастыру-басқарушылық құрылымын жетілдіру; өндірістік бөлімдердің шығыны мен қызмет нәтижелеріне талдау жүргізу;

13) ғылыми-зерттеу жұмыстарын жоспарлау және орындау.

Маман қызметтерінің тізімі:

- жылжымалы құрамды пайдалану бойынша инженер;
- жылжымалы құрамға техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша инженер;
- көлігін ұйымдастыру мекемесінің жетекшісі;
- пойыз қозғалысының қауіпсіздігі бойынша ревизор;
- зерттеуші;
- ғылыми қызметкер.

Оқу аяқталғанда алынатын кәсіби сертификаттары: қарастырылмаған.

Алдағы білімінің деңгейіне қойылатын талаптар: жоғары білім (бакалавриат).

Бейінді магистратураның білім беру бағдарламасы өндірістік практиканы қамтиды.

Магистранттардың өндірістік практикасы бекітілген академиялық күнтізбеге және магистранттың жеке жұмыс жоспарына сәйкес мамандық бойынша жоғары оқу орнынан кейінгі білім берудің тиісті мемлекеттік жалпыға міндетті стандартында белгіленген көлемде жүргізіледі.

Өндірістік практиканың мақсаты таңдалған мамандық саласында кәсіби білімді қалыптастыру және дамыту, бағыт пәндері мен магистрлік бағдарламаның арнайы пәндері бойынша алынған теориялық білімді бекіту, мамандандырылған дайындықтың таңдалған бағыты бойынша қажетті кәсіби құзыреттіліктерді игеру болып табылады.

Магистранттың өндірістік практикасы магистранттардың ғылыми-теориялық және практикалық дайындығы арасындағы тығыз байланысты қамтамасыз етуге, оларға магистрлік бағдарламаның мамандануына сәйкес өндірістік қызметтің бастапқы тәжірибесін беруге, практикалық құзыреттерді қалыптастыру үшін жағдай жасауға арналған.

Магистранттың өндірістік практикасының негізгі міндеті - өзекті ғылыми мәселені зерттеуде тәжірибе жинау, сонымен қатар магистратураның бітіру біліктілік жұмысын орындау үшін қажетті материалдарды таңдау.

Өндірістік практика кезінде магистрант

зерделеуі тиіс:

- бітіруші біліктілік жұмысын орындау кезінде оларды пайдалану мақсатында әзірленетін тақырып бойынша ақпараттық көздерді;
- техникалық үдерістерді модельдеу және зерттеу әдістерін;
- статикалық деректерді талдау және өңдеу әдістерін;
- ғылыми зерттеулерде қолданылатын ақпараттық технологияларды, кәсіби салаға қатысты бағдарламалық өнімдерді;
- ғылыми-техникалық құжаттаманы ресімдеуге қойылатын талаптарды.

орындауы тиіс:

- зерттеу тақырыбы бойынша ақпаратты талдау, жүйелеу және қорытуды;
- әзірлеу объектісін зерттеу нәтижелерін отандық және шетелдік аналогтармен салыстыруды;
- жүргізілетін зерттеулердің ғылыми және практикалық маңыздылығын талдауды.

Өндірістік практика кезінде магистрант магистрлік жоба тақырыбының өзектілігін және оны әзірлеудің орындылығын жалпы түрде негіздеуі тиіс.

Өндірістік практикадан өту нәтижесінде магистрант көлік, көлік техникасы және технологиялар саласында алған теориялық білімдерін бекітуі; отандық және шетелдік зерттеушілер алған нәтижелерді қорытындылауы және сыни бағалауы, перспективалық бағыттарды анықтауы; таңдалған зерттеу объектісі үшін таңдалған ғылыми зерттеу тақырыбының өзектілігін, теориялық және практикалық маңыздылығын көрсетуі; бағдарламаны өз бетінше әзірлеуі және ғылыми зерттеу жүргізуі тиіс.

Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (МЭЗЖ).

МЭЗЖ-ы апталармен жоспарлау магистранттың апта ішіндегі жұмысының нормативтік уақытына қарай айқындалады. Нақты академиялық кезеңде МЭЗЖ-ын орындауға бөлінетін кредиттер саны кәсіптік білім беру бағдарламасының оқу жұмыс жоспарымен айқындалады.

Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы:

1) магистрлік жоба орындалатын және қорғалатын магистратураның білім беру бағдарламасының бейініне сәйкес келуі тиіс;

2) ғылымның, техниканың және өндірістің қазіргі заманғы жетістіктеріне негізделуге және нақты практикалық ұсынымдарды, басқарушылық міндеттердің дербес шешімдерін қамтуға тиіс;

3) озық ақпараттық технологияларды қолдана отырып орындалуға тиіс;

4) негізгі қорғалатын ережелер бойынша эксперименттік-зерттеу (әдістемелік, практикалық) бөлімдерін қамтуға тиіс.

МЭЗЖ аясында магистранттың жеке жұмыс жоспарында инновациялық технологиялармен және өндірістің жаңа түрлерімен танысу үшін ғылыми ұйымдарда және (немесе) тиісті салалардағы немесе қызмет аясындағы ұйымдарда міндетті түрде ғылыми тағылымдамадан өту көзделеді.

МЭЗЖ оқу жұмысының басқа түрлерімен қатар немесе жеке кезеңде жоспарланады.

Эксперименттік-зерттеу жұмысының нәтижелерін оны өтудің әрбір кезеңінің соңында магистрант есеп түрінде ресімдейді.

МЭЗЖ қорытынды нәтижесі магистрлік жоба болып табылады.

МЭЗЖ мақсаты осы пән саласындағы теория мен практика үшін маңызды жаңа нәтижелер алу, сондай-ақ осы пән саласындағы объектілерді (процестерді, әсерлерді, құбылыстарды, конструкцияларды, жобаларды) зерттеудің теориялық және эксперименттік әдістерін игеру болып табылады.

МЭЗЖ міндеттері:

- магистрантқа эксперименттік-зерттеу жұмыстарын жүргізудің теориясы мен практикасын оқытуды ұйымдастыру;

- магистранттың шығармашылық ойлауы мен дербестігін дамыту, алған теориялық және практикалық білімдерін тереңдету және бекіту;

- ең дарынды және талантты магистранттарды анықтау, ғылым мен техниканың өзекті мәселелерін шешу үшін олардың шығармашылық және зияткерлік әлеуетін пайдалану;

- магистранттың ғылыми шығармашылыққа деген қызығушылығын қалыптастыру, оларды қолданбалы есептерді өз бетінше шешудің әдістері мен тәсілдеріне үйрету.

Ғылыми тағылымдама келесі мақсаттарда өткізіледі::

- магистрлік диссертация міндеттерін орындау;

- инновациялық технологиялармен және өндірістің жаңа түрлерімен таныстыру;

- отандық және шетелдік ғылымның жаңа теориялық, әдіснамалық және технологиялық жетістіктерімен танысу;

- ғылыми зерттеулердің, эксперименттік деректерді өңдеу мен интерпретациялаудың заманауи әдістерімен танысу;

- оқыту процесінде алынған теориялық білімді, оқытылатын мамандық бойынша практикалық дағдыларды, құзыреттер мен кәсіби қызмет тәжірибесін игеруді, сондай-ақ озық шетелдік тәжірибені игеруді бекіту.

МЭЗЖ қойылатын талаптар

МЭЗЖ қойылатын талаптар:

1) магистрлік жоба орындалатын және қорғалатын магистратураның білім беру бағдарламасының бейініне сәйкес келеді;

2) ғылымның, техниканың және өндірістің заманауи жетістіктеріне негізделеді және нақты практикалық ұсынымдарды, басқарушылық міндеттердің дербес шешімдерін қамтиды;

3) озық ақпараттық технологияларды қолдана отырып орындалады;

4) негізгі қорғалатын ережелер бойынша эксперименттік-зерттеу (әдістемелік,

практикалық) бөлімдерден тұрады.

Магистрлік бағдарлама іске асырылатын кафедра магистрантты бағдарламаның зерттеу бөлімі бойынша даярлауға қойылатын арнайы талаптарды анықтайды.

Арнайы талаптардың қатарына мыналар жатады:

- осы саладағы заманауи мәселелерді білу;
- магистрант зерттейтін ғылыми мәселе бойынша нақты спецификалық білімінің болуы;
- магистрлік бағдарламамен (магистрлік жоба) байланысты қандай да бір ғылыми салада ғылыми зерттеулерді, эксперименттік жұмыстарды іс жүзінде жүзеге асыру білігі);
- нақты бағдарламалық өнімдермен және нақты Интернет ресурстарымен жұмыс істей білу.

Ғылыми жетекшілер МЭЗЖ сапалы ұйымдастырылуын, оның әдістемелік орнатылуын қамтамасыз етуге міндетті.

МЭЗЖ негізгі мазмұны магистранттың жеке жұмыс жоспарында көрініс табады.

МЭЗЖ мазмұны

Кафедрадағы эксперименттік-зерттеу жұмысы келесі нысандарда жүзеге асырылуы мүмкін:

- бекітілген эксперименттік-зерттеу жұмысының жоспарына сәйкес ғылыми жетекшінің тапсырмаларын орындау;
- ғылыми-практикалық семинарларға, теориялық семинарларға (зерттеу тақырыбы бойынша), сондай-ақ кафедраның ғылыми жұмысына қатысу;
- жас ғалымдардың конференцияларында сөз сөйлеу;
- баяндамалардың тезистерін, ғылыми мақалаларды дайындау және жариялау;
- жүргізілетін ғылыми зерттеулердің бағыттары бойынша ғылыми есептерді дайындау және қорғау;
- бюджеттік және бюджеттен тыс ғылыми-зерттеу бағдарламалары аясында (немесе алынған грант аясында) кафедрада орындалатын нақты ғылыми-зерттеу жобасына немесе магистрлерді дайындау бойынша серіктесті ұйымдастыруға қатысу;
- магистрлік жобаны дайындау және қорғау.

Кафедраның магистранттары үшін тәжірибелік-зерттеу жұмыстарының тізімі магистрлік бағдарламаның ерекшелігіне байланысты нақтылануы және толықтырылуы мүмкін.

Магистрантты қорытынды аттестаттау магистрлік жобаны жазу және қорғау нысанында өткізіледі.

Магистрантты қорытынды аттестаттаудың мақсаты магистранттың теориялық және зерттеу-аналитикалық деңгейін, қалыптасқан кәсіби және басқарушылық құзыреттерін, кәсіби міндеттерді өз бетінше орындауға дайындығын және оның дайындығының магистратураның білім беру бағдарламасының талаптарына сәйкестігін бағалау болып табылады.

Қорытынды аттестаттауға білім беру бағдарламасының, жұмыс оқу жоспарының және жұмыс оқу бағдарламаларының талаптарына сәйкес білім беру процесін аяқтаған, сондай-ақ диссертациялық зерттеу нәтижелері бойынша алдын ала қорғаудан (кеңейтілген отырыстан) өткен білім алушылар жіберіледі.

**5. БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ БОЙЫНША ОҚЫТУ НӘТИЖЕЛЕРІНІҢ
ОҚУ ПӘНДЕРІМЕН/МОДУЛЬДЕРІМЕН АРАҚАТЫНАСЫНЫҢ МАТРИЦАСЫ**

№	Пәннің атауы	Кредит-тер саны	Білім беру бағдарламасы бойынша оқыту нәтижелерін оқу пәндерімен салыстыру матрицасы						
			ОН1	ОН2	ОН3	ОН4	ОН5	ОН6	ОН7
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Менеджмент	2	+						
2	Шет тілі (кәсіби)	2		+					
3	Басқару психологиясы	2	+						
4	Үнемді өндіріс	4	+			+		+	
5	Көліктегі SMART технологиясы	4				+		+	+
6	Көліктік инженериясындағы эксперименттік зерттеу әдістемесі және цифрлық технологиялар	5		+	+		+		+
7	Теміржол жылжымалы құрамын пайдаланудың заманауи технологиялары	5			+	+	+		+
8	Автокөлік құралдарын техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету	5			+	+	+		+
9	Көліктегі ресурс және энергия үнемдеу технологиялары	5	+				+	+	
10	Автокөлік құралдарының экологиялық қауіпсіздігі	5	+					+	
11	Теміржол көлігін жөндеу кәсіпорындарын оңтайландыру және басқару	5	+			+	+		
12	Көлікте бәсекеге қабілеттілікті қамтамасыз ету: сапа, инновация және стандарттар	5	+			+			+
13	Өндірістік тәжірибе	9	+	+	+	+	+	+	+
14	МЭЗЖ	13	+	+	+	+	+	+	+
15	Қорытынды аттестаттау	8	+	+	+	+	+	+	+

6. БЕЙІНДІК БАҒЫТ БОЙЫНША МАГИСТРАТУРАНЫҢ БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫНЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ

№ п/п	Пәндер циклдерінің және қызмет түрлерінің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы	
		академиялық сағат бойынша	академиялық кредит бойынша
1	2	3	4
1.	Теориялық оқыту	кемінде 1170	кемінде 39
1.1	Базалық пәндер циклі (БП)	кемінде 300	кемінде 10
1)	Жоғары оқу орны компоненті (ЖК)	180	6
	Оның ішінде:		
	Менеджмент		
	Шет тілі (Кәсіби)		
	Басқару психологиясы		
2)	Таңдау компоненті (ТК)	кемінде 120	кемінде 4
1.2	Бейіндеуші пәндер циклі (БП)	кемінде 870	кемінде 29
1)	Жоғары оқу орны компоненті (ЖК)		
2)	Таңдау компоненті (ТК)		
3)	Өндірістік практика		
2.	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (МЭЗЖ)	кемінде 390	кемінде 13
1)	Тағылымдамадан өту мен магистрлік жобаны орындауды қамтитын магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы (МЭЗЖ)	кемінде 390	кемінде 13
3	Оқытудың қосымша түрлері (ОҚТ)	-	-
4	Қорытынды аттестаттау (ҚА)	кемінде 240	кемінде 8
1)	Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау (МЖРҚ)	кемінде 240	кемінде 8
	Барлығы	кемінде 1800	кемінде 60

7. ОҚУДЫҢ ТОЛЫҚ МЕРЗІМІНЕ АРНАЛҒАН ОҚУ ЖОСПАРЫ

Оқу түрі: күндізгі «МҰХАМЕТЖАН ТЫНЫШБАЕВ атындағы АЛТ УНИВЕРСИТЕТІ» АҚ ОҚУ ЖОСПАРЫ

Оқу мерзімі: 1 жыл
Дайындау бағыты: 7M071 Инженерия және инженерлік іс
Білім беру бағдарламаларының тобы: M104 - Көлік, көлік техникасы және технологиялары
Білім беру бағдарламасының атауы: 7M07163 - Көлік инженериясы

Қабылдау: 2025 жыл

Дәрежесі: техника және технология магистрі



№	Пәннің коды	Циклдер мен пәндердің атауы	Жалпы өңбек сыйымдылығы		Бақылау түрі, семестр		Оқу жүктемесінің көлемі, сағат							Семестрлер бойынша таратылуы		Кафедраға бекітілуі
			академиялық сағатпен	в академиялық кредитпен	Емтихан	ЮК (ЮК)	Барлық сағаттар	Байланыс				БӨЖ	1 курс			
								дерістер	тәжірибелік	зертханалық	ОКБӨЖ		1 сем.	2 сем.		
															15 апта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
ТЕОРИЯЛЫҚ ОҚЫТУ																
1.1. БАЗАЛЫҚ ПӘНДЕР ЦИКЛІ (БП)																
1.1.1.		ЖОО компоненті	180	6			180	30	15	0	45	90	6	0		
1.1.1.1	23-0-M.-VK-Meng	Менеджмент	60	2	1		60	15			15	30	2		КЛМ	
1.1.1.2	23-0-M.-VK-Iya(P)	Шет тілі (кәсіби)	60	2	1		60		15		15	30	2		LE	
1.1.1.3	23-0-M.-VK-PU	Басқару психологиясы	60	2	1		60	15			15	30	2		ӨГПжДТ	
1.1.2.		Таңдау компоненті	120	4	1	0	120	15	15	0	15	75	4	0		
1.1.2.1	23-0-M.-KV-BP	Үнемді өндіріс	120	4	1		120	15	15		15	75	4		ЖҚ	
	23-0-M.-KV-SMARTTT	Көліктегі SMART технологиясы														
ЖББП ЦИКЛІ БОЙЫНША БАРЛЫҒЫ			300	10			300	45	30	0	60	165	10	0		
1.2. КӨСІПТІК ПӘНДЕР БОЙЫНША ЦИКЛ (КП)																
1.2.1.		ЖОО компоненті	150	5			150	15	15	0	15	105	5	0		
1.2.1.1	25-63-M.-VK-MEITsTTI	Көліктік инженериясындағы эксперименттік зерттеу әдістемесі және цифрлық технологиялар	150	5	1		150	15	15		15	105	5		ЖҚ	
1.2.2.		Таңдау компоненті	450	15	3	0	450	45	45	0	45	315	15	0		
1.2.2.1	25-63-M.-STEZhDPS	Теміржол жылжымалы құрамын пайдаланудың заманауи технологиялары	150	5	1		150	15	15		15	105	5		ЖҚ	
	25-63-M.-TESOATS	Автокөлік құралдарын техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету														
1.2.2.2	25-63-M.-KV-RESTT	Көліктегі ресурс және энергия үнемдеу технологиялары	150	5	1		150	15	15		15	105	5		ЖҚ	
	25-63-M.-KV-EBATS	Автокөлік құралдарының экологиялық қауіпсіздігі														
1.2.2.3	25-63-M.-KV-OURPZhDT	Теміржол көлігін жөндеу кәсіпорындарын оңтайландыру және басқару	150	5	1		150	15	15		15	105	5		ЖҚ	
	25-63-M.-KV-KT	Көлікте бәсекеге қабілеттілікті қамтамасыз ету: сапа, инновация және стандарттар														
3)	25-0-M.-VK-PPr	Өндірістік практика	270	9	2		270							9		
КП ЦИКЛІ БОЙЫНША БАРЛЫҒЫ			870	29			870	60	60	0	60	420	20	9		
Теориялық оқыту бойынша қорытынды:			1170	39			1170	105	90	0	120	585	30	9		
3	Магистранттың эксперименттік-зерттеу жұмысы		390	13			390							13		
1)	25-0-M.-VK-EIRM	Магистранттың тәжірибелік-зерттеу жұмысы, оның ішінде тағылымдамадан өту және орындау магистерского проекта	390	13	2									13	ЖҚ/АКҚжӨТҚ	
3.	Оқытудың қосымша түрлері (ОҚТ)															
	Теориялық оқыту		1170	39			1170	105	90	0	120	585	30	9		
4	ҚОРЫТЫНДЫ АТТЕСТАТТАУ		240	8			240							8		
1)	25-0-M.-VK-OZMP	Магистрлік жобаны ресімдеу және қорғау (МЖРжК)	240	8										8		
ИТОГО ЗА ВСЬ ПЕРИОД ОБУЧЕНИЯ			1800	60			1800	105	90	0	120	585	30	30		

Келісілді:

АҚ жөніндегі проректордың м.а. Коджабергенова А.К.

Өзірленді:

"Көлік және қорғасын" институтының директоры
Абдрешов Ш.А.

Меңгерушінің м.а. "Жылжымалы құрам" кафедрасы
Чигамбаев Т.О.

Меңгерушінің м.а. "АКҚжӨТҚ" кафедрасы
Тойлыбаев А.Е.

8. ЖОО КОМПОНЕНТІ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

7M07163- КӨЛІК ИНЖЕНЕРИЯСЫ

Білім деңгейі: бейіндік магистратура

Оқу мерзімі: 1 жыл

Қабылдау жылы: 2025 ж.

Мо- дуль	Циклі	Компо- ненті	Пәннің атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтиже- лері	Пәннің қысқаша сипаттамасы	Пререквизит- тер	Постреквизит- тер
				академия- лық сағат бойынша	академия- лық кредит бойынша					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1-модуль-Тілдік құзыреттер	БП	ЖК	Шет тілі (кәсіби)	60	2	1	ОН2	Кәсіби ағылшын тілін тереңдетілген деңгейде меңгеру (тілді емес салалар үшін), ғылыми стильдің ауызша және жазбаша түрлеріндегі грамматикалық сипаттамаларын, білім беру бағдарламасына сәйкес монологтық және диалогтық формада кәсіби ауызша сөйлеуді, сондай-ақ зерттеу жұмысын көрсете білуді баяндамалар, тезистер, жарияланымдар және қоғамдық талқылаулар түріндегі нәтижелер; ғылыми зерттеу нәтижелерін шет тілінде түсіндіру және ұсыну.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
2 модуль - Басқару құзыреттері	БП	ЖК	Менеджмент	60	2	1	ОН1	Басқару нысаны ретінде ұйым туралы білімді қалыптастырады, басқарудағы ситуациялық және процестік тәсілдерді, бизнес-процестерді инжиниринг пен реинжинирингті қарастырады, менеджменттің теориялары мен практикасын зерттейді, менеджер мен бағыныштылардың рөлдік функцияларын зерделейді, басқару қызметінің стратегиясын жоспарлау тәсілдерін зерделейді, орындаушыларды жоғары өнімді жұмысқа ынталандырады, тиімді бақылауды ұйымдастырады және т. б., стиль жасау, басқару және басқару шешімдерін қабылдау тактикасы бойынша практикалық дағдыларды береді.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.
	БП	ЖК	Басқару психологиясы	60	2	1	ОН1	Басқару психологиясының теориялық және әдіснамалық негіздерін, менеджменттің негізгі әлеуметтік-психологиялық мәселелерін және оларды шешу жолдарын, тұлға мен ұжымның маңызды әлеуметтік-психологиялық ерекшеліктерін зерделеу әдістерімен танысуға, кәсіби, тұлғааралық және басқару психологиясы арқылы ішкі тұлғалық проблемаларын зерделеуге бағытталған.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
3-модуль-Кәсіби құзыреттер	КП	ЖК	Көліктік инженериясындағы эксперименттік зерттеу әдістемесі және цифрлық технологиялар	150	5	1	ОН2, ОН3, ОН5, ОН7	Пән көлік инженериясында эксперименттік зерттеулер жүргізу әдістемесін ашады: сертификаттауды қоса алғанда, сынақтарды жоспарлау, деректерді жинау және талдау, статистикалық өңдеу. Процестер мен жүйелерді оңтайландыру үшін цифрлық модельдеу, автоматтандырылған өлшеу, үлкен деректерді талдау қарастырылады. Сәйкестікті бағалау және растау үшін цифрлық технологияларды және тәуекелдерді талдауды қолдана отырып, инженерлік эксперименттерді іске асыруда, инновациялық шешімдерді әзірлеуде және техниканың сенімділігін, қауіпсіздігін, өмірлік циклін болжауда құзыреттер қалыптастырылады.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.
	КП	ЖК	Өндірістік тәжірибе	270	9	2	ОН1-ОН7	Магистранттың өндірістік тәжірибесі оқыту процесінде алынған теориялық білімді бекіту, оқытылатын мамандық бойынша практикалық дағдыларды, құзыреттер мен кәсіби қызмет тәжірибесін игеру, сондай-ақ озық тәжірибені игеру мақсатында жүргізіледі.	ББ пәндері	МЭЗЖ, ҚА.
	Барлығы			600	20					

9. ТАҢДАУ БОЙЫНША КОМПОНЕНТІ ПӘНДЕРІНІҢ КАТАЛОГЫ

БІЛІМ БЕРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

7M07163 - КӨЛІК ИНЖЕНЕРИЯСЫ

Білім деңгейі: бейіндік магистратура

Оқу мерзімі: 1 жыл

Қабылдау жылы: 2025 ж.

Модуль	Цикл	Компонент	Пән атауы	Жалпы еңбек сыйымдылығы		Семестр	Оқыту нәтижелері	Пәннің қысқаша мазмұны	Пре-реквизиты	Пост-реквизиты	Кафедра
				Академиялық сағаттарда	Академиялық кредиттерде						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 модуль – Кәсіби құзыреттіліктер	БП	TK1	Үнемді өндіріс	120	4	1	ОН1, ОН4, ОН6	Шығындарды азайту және өндіріс тиімділігін арттыру әдістері игеріледі. Процестерді талдауда, шешім қабылдауда және үнемді тәсілдерді енгізуде басқарушылық құзыреттер дамиды. Ресурстарды ұтымды пайдалану негізінде өнімділікті арттыру жобаларын әзірлеу мүмкіндігі қалыптасады. Тұрақты дамуға, өндірістік және басқарушылық қызметтің барлық деңгейлерін автоматтандыруға және жетілдіруге бағытталған үнемді ойлау қағидаттары зерттеледі.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.	ЖҚ
		TK2	Көліктегі SMART технологиясы				ОН4, ОН6, ОН7	Пән заманауи IT-шешімдер негізінде көлік инфрақұрылымы объектілерін цифрлық мониторингтеудің, автоматтандырудың және басқарудың зияткерлік технологияларын ашады. Пайдалану қауіпсіздігін, сенімділігі мен тиімділігін арттыру үшін заттар интернетін, болжамды аналитиканы, жасанды интеллект жүйелерін және цифрлық егіздерді қолдану құзыреттерін қалыптастырады. SMART-жүйелерді құру, цифрлық модельдеу, деректерді талдау және көліктің тұрақты дамуын қамтамасыз ету үшін болжау әдістері игеріледі.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.	ЖҚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 модуль – Кәсіби құзыреттілік тер	КП	ТК1	Теміржол жылжымалы құрамын пайдаланудың заманауи технологиялары	150	5	1	ОН3, ОН4, ОН5, ОН7	Теміржол жылжымалы құрамының техникалық жай-күйін белгіленген қауіпсіздік талаптарына сәйкестігін бағалауды қоса алғанда, оны пайдалану процестерін жоспарлау, ұйымдастыру және басқару дағдыларын дамыту. Диагностика, сенімділікті болжау, тәуекелдерді талдау, цифрлық модельдеу, инженерлік талдау әдістері зерттелуде. Тұрақты даму қағидаттарын ескере отырып, техникалық қызмет көрсету мен жөндеудің тиімді жүйелерін жобалау, пайдалану параметрлерін оңтайландыру және жылжымалы құрамды сапалы және қауіпсіз пайдалануды қамтамасыз ету үшін техникалық құжаттама жасау қабілеті қалыптасады.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.	ЖҚ
		ТК2	Автокөлік құралдарын техникалық пайдалану және сервистік қызмет көрсету				ОН3, ОН4, ОН5, ОН7	Автокөлік құралдарын пайдалануға дайындаудың, жұмысқа қабілеттілікті қамтамасыз етудің және IT-шешімдерді қолдана отырып сервистік қызмет көрсетудің заманауи тәсілдері зерттелуде. Қызмет көрсету және жөндеу жүйелерін жобалауда, диагностиканы цифрландыруда, нормативтік-техникалық құжаттаманы әзірлеуде, сенімділік пен қауіпсіздікті болжауда, компоненттердің түрін мақұлдау және сертификаттау рәсімдерін ескере отырып, автокөлік құралдарының берілген талаптарға сәйкестігін анықтау үшін оларды бағалауда құзыреттер қалыптастырылады. Тәуекелдерді талдау, цифрлық модельдеу және инженерлік талдау әдістері игеріледі.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.	АКҚжӨ ТҚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 модуль – Кәсіби құзыреттілік тер	КП	TK1	Көліктегі ресурс және энергия үнемдеу технологиялары	150	5	1	ОН1, ОН5, ОН6	Көлік техникасын пайдалану, қызмет көрсету және жөндеу кезінде энергия тұтынуды азайту және ресурстарды ұтымды пайдалану әдістерін зерттеу және салалық міндеттерді талдау және шешу үшін тиісті әдістерді қолдану тәжірибесін игеру. Дағдыларды қалыптастыру: энергия үнемдейтін технологияларды әзірлеу және талдау; энергия тиімділігін арттырудың экологиялық қауіпсіз инновациялық жобаларын құру; нормативтік-техникалық құжаттаманы дайындау; процестердің халықаралық сапа, қауіпсіздік және тұрақты даму стандарттарына сәйкестігін қамтамасыз ете отырып, көлік инженериясы саласындағы басқарушылық шешімдерді әзірлеу.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.	ЖҚ
		TK2	Автокөлік құралдарының экологиялық қауіпсіздігі				ОН1, ОН6	Автокөлік құралдарының қоршаған ортаға және адам денсаулығына теріс әсерін талдау, бағалау және азайту үшін білім мен дағдылар кешені қалыптасады. Экологиялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету, инновациялық технологияларды қолдануды қоса алғанда, көліктің экологиялық сипаттамаларын жақсарту жөніндегі іс-шараларды әзірлеу және олардың экологиялық стандарттарға сәйкестігін кейіннен растау әдістері игеріледі. Оқытудың интерактивті технологиялары, кейс- тапсырмалар, көлік саласының орнықты даму, экологиялық тиімділік және инновациялық даму талаптарына сәйкес келетін есептеу- талдау әдістері қолданылады.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.	АКҚЖӨ ТҚ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
3 модуль – Кәсіби құзыреттілік тер	КП	ТК1	Теміржол көлігін жөндеу кәсіпорын дарын оңтайланд ыру және басқару	150	5	1	ОН1, ОН4, ОН5	Теміржол саласындағы жөндеу кәсіпорындарының өндірістік процестерін талдаудың, жоспарлаудың, оңтайландырудың және автоматтандырудың заманауи әдістерін игеру. Кәсіпорындардың өнімділігін, экономикалық тиімділігін және жұмыс сапасын арттыру үшін цифрлық технологияларды пайдалану дағдыларын дамыту. Жөндеу кәсіпорындарының теміржол көлігінің сапасы, қауіпсіздігі мен тұрақтылығының халықаралық стандарттарына сәйкестігін қамтамасыз ете отырып, инновациялық жобалар мен құжаттамаларды әзірлеу, тиімді басқару шешімдерін қабылдау қабілеті қалыптасады.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.	ЖҚ
		ТК2	Көлікте бәсекеге қабілеттілікті қамтамасыз ету: сапа, инновация және стандарттар				ОН1, ОН4, ОН7	Пән процестер мен қызметтерге инновациялық инженерлік тәсілдер мен цифрлық технологияларды енгізу арқылы көлікте бәсекеге қабілеттілікті қамтамасыз ету бойынша құзыреттерді қалыптастырады. Сапаны бағалау және басқару, көлік қызметтері мен техниканың халықаралық стандарттар талаптарына сәйкестігін растау әдістері зерттелуде. Көлік кәсіпорындарының қауіпсіздігін, тиімділігін және тұрақты дамуын арттыруға бағытталған тиімді басқару шешімдерін әзірлеу және жүйелерді жобалау игерілуде.	Бакалавриат пәндері	МЭЗЖ, ҚА.	АКҚж ӨТҚ
Барлығы				570	19						

10. САРАПТАМА ҚОРЫТЫНДЫЛАРЫ

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу 7М07163 - Транспортная инженерия

Уровень подготовки: магистратура

Направление подготовки: 7В071-Инженерия и инженерное дело

Образовательная программа профильной магистратуры 7М07163 – «Транспортная инженерия» представлена в формате, разработанном с учётом актуальных потребностей углублённого освоения ИТ-компетенций. Программа усиливает профилирующий блок и оптимизирует сроки обучения, сократив их до одного года. Данное сокращение стало возможным благодаря совершенствованию учебного процесса, включению дисциплин, направленных на решение современных задач автоматизации технологических процессов, программирования в среде искусственного интеллекта, управления техническими системами и их эксплуатации. Это позволяет выпускникам быстрее адаптироваться к профессиональной деятельности в линейных подразделениях отрасли.

Актуальность программы обусловлена её направленностью на подготовку конкурентоспособных специалистов в сфере эксплуатации, сервисного обслуживания и ремонта подвижного состава. Обучение обеспечивает выпускников необходимыми естественно-научными и профессиональными компетенциями, соответствующими современным профессиональным стандартам: «Подтверждение соответствия железнодорожного транспорта» (утверждено № 270 от 30.12.2019г.);

Программа построена в соответствии с актуальными нормативно-правовыми актами Министерства науки и высшего образования Казахстана и включает следующие основные компоненты: паспорт образовательной программы; компетентностная модель выпускника; учебный план; каталоги дисциплин вузовского компонента и элективных дисциплин.

Содержание всех блоков программы полностью соответствует заявленным целям, требованиям компетентных органов и уровню магистерской подготовки.

Дисциплины программы структурированы с раскрытием целей их изучения, применяемых методов и критериев оценки результатов обучения. Они предоставляют знания в области эксплуатации, ремонта подвижного состава, их агрегатов, систем и узлов. Обучающиеся приобретают навыки решения профессиональных задач, ориентированных на обеспечение безопасности, энергосбережение, анализ транспортного рынка, включая спрос и предложение.

Профилирующие дисциплины направлены на развитие профессиональных компетенций в инженерной практике. Их содержание базируется на современных подходах к решению инженерных задач, оценке надёжности технических средств, автоматизации и механизации процессов, а также на требованиях актуальных нормативно-технических документов.

Программа включает описание ключевых трудовых функций выпускников, определяет результаты обучения, а также предусматривает активное взаимодействие с работодателями: прохождение производственной практики и ЭИРМ, функционирование филиалов кафедр на базе профильных предприятий.

Представленная на экспертизу ОП магистратуры профильного направления 7М07163 – «Транспортная инженерия», её составляющие: компетентностная модель выпускника, учебный план, КВК, КЭД, полностью соответствуют требованиям НПА, имеют четкую последовательность при разработке, отвечают современным запросам рынка труда и профессиональным стандартам, рекомендуются к принятию и использованию в учебном процессе АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева», для подготовки кадров по направлению «7М071 - Инженерия и инженерное дело».

ЭКСПЕРТ:
Генеральный директор
ТОО «Ремвагон»



Кадырсизов С.У.

ЭКСПЕРТНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

на образовательную программу «7М07163 - Транспортная инженерия», 1 год
по направлению подготовки: 7М071 - Инженерия и инженерное дело

Образовательная программа магистратуры «7М07163 - Транспортная инженерия» и её составляющие: компетентностная модель выпускника, каталоги дисциплин вузовского компонента и компонента по выбору, рабочий учебный план, носят актуальный характер: содержание программы отражает последние тенденции в сфере железнодорожной отрасли, включая внедрение инновационных технологий и цифровизацию, и в целом отражает основные направления стратегии развития АО «НК «Қазақстан темір жолы» в части инфраструктурного развития железнодорожного транспорта.

Оптимизированный учебный план, с сокращённым сроком обучения до одного года, позволяет выпускникам быстрее адаптироваться к требованиям современного рынка труда.

Выпускники программы овладевают широким спектром профессиональных компетенций, необходимых для работы в локомотивном или вагонном хозяйстве. Они будут готовы к решению задач, связанных с эксплуатацией, техническим обслуживанием, диагностикой и ремонтом подвижного состава, а также управлением рисками и оптимизацией производственных процессов.

Включение актуальных дисциплин, таких как «Методология экспериментальных исследований и цифровые технологии в транспортной инженерии», «Современные технологии эксплуатации железнодорожного подвижного состава», «Бережливое производство», «Оптимизация и управление ремонтными предприятиями железнодорожного транспорта» и другие, обеспечивают формирование у магистрантов необходимых компетенций для работы с современным оборудованием и технологиями.

Образовательная программа «7М07163 - Транспортная инженерия» разработана в соответствии с требованиями актуальных нормативно-правовых актов в сфере высшего образования и профессиональных стандартов в сфере эксплуатации и ремонта железнодорожного подвижного состава, а так же в сфере управления и контроля безопасности движения на железнодорожном транспорте РК. Для разработки образовательной программы были привлечены представители профессорско-преподавательского состава и обучающиеся АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева», а также представители потенциальных работодателей, что гарантирует ее соответствие потребностям рынка труда.

В заключении следует отметить, что Образовательная программа «7М07163 - Транспортная инженерия» полностью соответствует требованиям ГОСО, отвечает современным запросам рынка труда, профессиональным стандартам. *Рекомендую* ОП «7М07163 - Транспортная инженерия» к внедрению и использованию в учебном процессе для подготовки кадров по направлению 7М071 - Инженерия и инженерное дело.

Эксперт

Проектный менеджер

ТОО «Электровоз құрастыру зауыты»,

к.т.н., доцент



Б. Ибраев

11. РЕЦЕНЗЕНТТІҢ ҚОРЫТЫНДЫСЫ

РЕЦЕНЗИЯ

на образовательную программу профильной магистратуры 7М07163 - Транспортная инженерия (1 год) по направлению подготовки 7М071 Инженерия и инженерное дело

На экспертизу представлена образовательная программа профильной магистратуры 7М07163 - Транспортная инженерия. Программа включает компетентностную модель выпускника, рабочий учебный план на 1 год, каталог дисциплин вузовского компонента и каталог дисциплин компонента по выбору. Срок обучения сокращён с 1,5 лет до 1 года для оперативного пополнения железнодорожной отрасли квалифицированными специалистами. В условиях высокой потребности в инженерных и управленческих кадрах, особенно в эксплуатации подвижного состава, это позволяет готовить выпускников быстрее без потери качества. Программа включает практико-ориентированное обучение и актуальные профессиональные дисциплины, что помогает выпускникам адаптироваться к реальным условиям работы сразу после окончания обучения. Это особенно важно для депо, где требуется быстрое внедрение специалистов для обеспечения бесперебойной работы железнодорожного транспорта.

Дисциплины учебного плана формируют необходимые общекультурные и профессиональные компетенции. Определён перечень обязательных и элективных дисциплин, их трудоёмкость в кредитах, виды учебных занятий и формы контроля. Следует отметить включение актуальных дисциплин формирующих фундаментальные навыки специалистов данного направления: Бережливое производство, Современные технологии эксплуатации железнодорожного подвижного состава, Ресурс- и энергосберегающие технологии на транспорте, Оптимизация и управление ремонтными предприятиями железнодорожного транспорта.

Программа предусматривает профессионально-практическую подготовку обучающихся. Рабочие программы дисциплин и производственной практики соответствуют компетентностной модели выпускника и профессиональным стандартам: «Подтверждение соответствия железнодорожного транспорта», «Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт грузовых вагонов (станционный уровень)», «Управление и контроль безопасности движения на железнодорожном транспорте», «Оперирование вагонами (контейнерами)», «Эксплуатация локомотивов и моторвагонного подвижного состава», «Контроль проверки качества локомотивов после ремонта».

Для разработки программы были привлечены опытные преподаватели, представители работодателей и обучающиеся, чьи требования учтены при формировании дисциплин профессионального цикла.

Закключение: образовательная программа 7М07163 - Транспортная инженерия (магистратуры профильного направления) соответствует требованиям нормативных документов, национальной и отраслевой рамкам квалификаций, профессиональным стандартам и способствует формированию общекультурных и профессиональных компетенций по направлению подготовки 7М071 Инженерия и инженерное дело, т.о. рекомендуется к принятию и использованию в учебном процессе АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева».

Рецензент

Главный инженер Алматинского
эксплуатационного вагонного депо



Абубакиров Р.Е.

17.07.2025

**Рецензия на образовательную программу магистратуры профильного
направления 7M07163 - Транспортная инженерия
по направлению подготовки 7M071 - Инженерия и инженерное дело**

Образовательная программа (ОП) магистратуры 7M07163 - «Транспортная инженерия» разработана в АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева» опытным коллективом профессорско-преподавательского состава с привлечением работодателей и обучающихся. Образовательная программа впечатляет своей сфокусированностью на прикладных аспектах, критически важных для нашей сферы — технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Эта программа готовит специалистов, способных решать конкретные производственные задачи, а не просто получать теоретические знания.

Программа демонстрирует глубокую интеграцию инженерных и управленческих компетенций (РО 1, РО 4), что является ключевым для успешного функционирования современного предприятия. Способность выпускников не только проектировать эффективные системы технического обслуживания, но и управлять ими, используя автоматизированные диагностические системы и цифровые технологии, делает их ценными кадрами.

Особого внимания заслуживает акцент на ресурсосберегающих, энергоэффективных и экологически безопасных технологиях (РО 6). Это направление является ключевым для устойчивого развития отрасли. В настоящее время предприятия часто сталкиваются с необходимостью внедрения «зеленых» технологий, и специалисты, которые умеют обосновывать и внедрять такие решения, будут пользоваться высоким спросом.

Дисциплина «Методология экспериментальных исследований и цифровые технологии в транспортной инженерии» напрямую соответствует задачам отрасли. Она готовит специалистов, способных проводить испытания, анализировать большие данные и прогнозировать жизненный цикл техники (РО 7). Это позволяет нам принимать стратегические решения, связанные с обновлением парка, снижением рисков и повышением надежности эксплуатации.

Представленная ОП магистратуры 7M07163 - «Транспортная инженерия» — это качественный и современный продукт, который обеспечивает подготовку специалистов, обладающих необходимыми прикладными знаниями и навыками. Она полностью отвечает потребностям транспортной отрасли. Рекомендуем образовательную программу 7M07163 - «Транспортная инженерия» к внедрению в учебный процесс АО «АЛТ Университет им. Мухамеджана Тынышпаева» для подготовки нового поколения инженерно-управленческих кадров по направлению подготовки 7M071 - Инженерия и инженерное дело.

Директор ТОО «Best-Fist»



Сатанов М.Т.

18.02.2025

12. ҰСЫНЫС ХАТТАРЫ



WWW.OLZHA.COM

+7 727 299 6800 / 299 6700 / 299 6705 факс / info@olzha.com

Заведующему кафедрой «Подвижной состав»
АО «АЛТ университет им. М.Тынышпаева»
Аширбаеву Г.К.

РЕКОМЕНДАТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО

Уважаемый Галымжан Кожахатович!

По Вашей просьбе Управление по ремонту тягово-подвижного состава АО «ОЛЖА» рассмотрело содержание образовательной программы «7М07163 – Транспортная инженерия».

Считаем важным изучение дисциплин, направленных на ресурсосбережение и экологическую безопасность: «Ресурсо- и энергосберегающие технологии на транспорте» и «Экологическая безопасность автотранспортных средств». Эти направления крайне актуальны в условиях перехода транспортной отрасли к принципам устойчивого развития.

Рекомендуем включить в учебный план такие дисциплины, как «Методология экспериментальных исследований и цифровые технологии в транспортной инженерии», «Современные технологии эксплуатации железнодорожного подвижного состава», «Оптимизация и управление ремонтными предприятиями железнодорожного транспорта». Эти курсы формируют навыки внедрения инновационных цифровых решений, анализа производственных процессов и использования инструментов искусственного интеллекта.

Так же рекомендуем в профилирующие дисциплины ввести модули, связанные с цифровыми платформами и аналитикой данных, чтобы выпускники могли более уверенно применять эти знания в решении прикладных задач отрасли.

Считаем, что программа будет актуальной и отвечает современным требованиям транспортной отрасли. Она сочетает инженерную подготовку с управленческими компетенциями и направлена на подготовку специалистов, способных решать комплексные задачи эксплуатации, технического обслуживания и ремонта транспортной техники с применением современных технологий.

АО «ОЛЖА» готово к дальнейшему сотрудничеству в рамках реализации образовательной программы «7М07163 – Транспортная инженерия» с целью подготовки высококвалифицированных кадров для транспортной отрасли.

Главный специалист Управления по ремонту
тягово-подвижного состава АО «ОЛЖА»

Турсупаев С.У.



13. ҚАРАУ ЖӘНЕ БЕКІТУ ХАТТАМАЛАРЫ

АО «АЛТ УНИВЕРСИТЕТ ИМЕНИ МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШПАЕВА»

ПРОТОКОЛ №1

Заседания

Академического комитета по ОП «7М071__ - Транспортная инженерия»
(профильная 1 год) и ведущих преподавателей кафедры «Подвижной состав»

г. Алматы

«18» октября 2024 года

Председатель: Председатель АК по ОП «7М071__ - Транспортная инженерия»
(магистратура профильного направления, 1 год) ассоц. профессор, д.т.н., Мусаев Ж.С..

Секретарь: ассоц. профессор, к.т.н., Ивановцева Н.В.

Присутствовали:

Члены Академического комитета, ведущие ППС кафедры: Аширбаев Г.К.,
Бакыт Ғ.Б., Аширбаева И.А., Ивановцева Н.В., Кибитова Р.К., Мусаев Ж.С., Солоненко
В.Г., Джакупов Н.Р., Сүлеева Н.З., Чигамбаев Т.О..

Представитель с производства - член Академического комитета: генеральный
директор КазАПО - Адамбаева С.М.

Обучающийся - член Академического комитета: магистрант гр. МН-ПСЖД-24-1
Қаламбек Ж.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Рассмотрение новой образовательной программы профильной магистратуры
7М071__ - Транспортная инженерия» (профильная 1 год) для включения в реестр.

По первому вопросу

СЛУШАЛИ: Председатель АК по ОП «Транспортная инженерия» (магистратура
профильного направления, 1 год) ассоц. профессор, д.т.н., Мусаев Ж.С. предложил
рассмотреть подготовленные материалы для новой образовательной программы
профильной магистратуры «7М071__ - Транспортная инженерия» (профильная 1 год) для
включения в реестр.

Членами АК при разработке новой ОП «7М071__ - Транспортная инженерия» была
проведена следующая работа:

- 1) исследование сферы профессиональной деятельности;
- 2) выявление профессионально значимых компетенции. Выделены компетенции,
включающие: способность к разработке теоретических моделей и экспериментальных
исследований; владение методами анализа данных, включая машинное обучение и
искусственный интеллект; умение проектировать системы транспортной техники с учетом
международных стандартов; представители стейкхолдеров предложили усилить акцент на
разработке инновационных решений для повышения безопасности транспорта,
- 3) обсуждение АК (мнения стейкхолдеров). Проведён анализ рекомендаций
потенциальных стейкхолдеров;
- 4) формирование РО совместно со стейкхолдерами на основе детализации
компетенций. В АК включен представитель стейкхолдеров - генеральный директор
КазАПО - Адамбаева С.М.
- 5) определение взаимосвязи РО и критериев оценки. Установлена структура
оценки на основе освоения дисциплин, выполнения ЭИРМ, прохождения
производственной практики, защиты магистерского проекта.

Отметил актуальность введения новой ОП профильной магистратуры «7М071__ -
Транспортная инженерия» (профильная 1 год):

1. Стратегическая значимость отрасли. Железнодорожный транспорт — ключевой элемент экономики, требующий высококвалифицированных специалистов для модернизации и надежной эксплуатации подвижного состава.

2. Цифровизация и инновации. Активное внедрение цифровых технологий в управление и обслуживание подвижного состава требует подготовки специалистов с соответствующими компетенциями.

3. Запросы рынка труда. Работодатели отмечают дефицит специалистов, способных решать прикладные задачи в эксплуатации, ремонте и управлении подвижным составом.

4. Практическая направленность. Формат обучения в 1 год позволяет быстро подготовить кадры, ориентированные на решения текущих задач отрасли, с акцентом на практическую деятельность.

5. Устойчивое развитие. Программа ориентирована на внедрение экологически чистых технологий и повышение энергоэффективности в железнодорожной отрасли.

6. Карьерные перспективы выпускников. Выпускники программы могут быть востребованы на ключевых позициях в транспортных компаниях и на инженерных должностях.

Введение новой ОП профильной магистратуры «7M071__ - Транспортная инженерия» (профильная 1 год) позволит оперативно ответить на потребности рынка труда, укрепить образовательный потенциал и обеспечить развитие железнодорожной отрасли.

ВЫСТУПИЛА: Член АК, ассоциированный профессор кафедры «Подвижной состав» Ивановцева Н.В., которая представила материалы подготовленные для новой ОП профильной магистратуры «7M071__ - Транспортная инженерия» (профильная 1 год):

- анализ по ВУЗам;
- предложение наименования ОП;
- рекомендательные письма от стейкхолдеров;
- разработанные структурные элементы (Паспорт, РО) - компетентностную модель выпускника, которая включает в себя следующие составные элементы: цель и задачи образовательной программы; результаты обучения; область, объекты, виды и функции профессиональной деятельности; перечень должностей по образовательной программе; профессиональные сертификаты, полученные по окончании обучения; требования к предшествующему уровню образования.

- учебный план на полный срок обучения (проект);
- описание дисциплин, прокет КЭД и КВК.

Было отмечено, что представленные материалы разработаны при участии работодателей, обучающихся и выпускников, с учётом требований НПА.

ВЫСТУПИЛ: Представитель работодателей, член АК ОП профильной магистратуры «7M071__ - Транспортная инженерия» (профильная 1 год), генеральный директор КазАПО - Адамбаева С.М., которая отметила, что компетентностная модель выпускника разработанная совместно с членами АК носит актуальный характер и отвечает требованиям рынка труда. Введение программы отвечает стратегическим целям развития науки и образования, способствует технологическому прогрессу и развитию кадрового потенциала страны. Для углубленного освоения ИТ компетенций подложено включение следующих дисциплин: Цифровые технологии управления инновациями, Интеллектуальные методы планирования и управления ремонтными процессами.

Актуальность наименования ОП «Транспортная инженерия» заключается в его точности и ясности, отражающих основное направление подготовки специалистов для ключевой области железнодорожного транспорта.

ПОСТАНОВИЛИ:

1) Одобрить подготовленные для новой ОП профильной магистратуры «7M071__ - Транспортная инженерия» (профильная 1 год) для внесения в реестр:

- разработанные структурные элементы (Паспорт, РО), компетентностную модель выпускника;

- учебный план на полный срок обучения (проект):

- описание дисциплин, проект КЭД и КВК.

2) Представить данные материалы для дальнейшего рассмотрения на КОК УМБ института «Транспорт и строительство».

Председатель:

Секретарь:




Мусаев Ж.С.

Ивановцева Н.В.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
АО «АЛТ УНИВЕРСИТЕТ ИМ. МУХАМЕДЖАНА ТЫНЫШПАЕВА»
ИНСТИТУТ ТРАНСПОРТА И СТРОИТЕЛЬСТВА

ВЫПИСКА из протокола № 7
заседания Учебно-методического бюро (УМБ)
института «Транспорт и строительство»

г. Алматы

28 февраля 2025г.

Председатель: Абдрешов Ш.А.

Секретарь: Мурзалина Г.Б.

Присутствовали: Абдрешов Ш.А., Сүлеева Н.З., Мурзалина Г.Б., Мусин Н.Г., Чигабаев Т.О., Кулманов К.С., Тойлыбаев А.Е., Карибаева Г.Б., Утепова А.У., Кибитова Р.К., Дюсенгалиева Т.М., Бихожаева Г.С., Жусупов К.А., Найманова Г.Т., Жасоқбай Р.Г., Садыков А.А., Оспанов Е.К., Айтбаев Е.Е., Еркашов Е., Койшыбай А.А.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

2. Обсуждение новых образовательных программ на 2025-26 учебный год.

По второму вопросу

СЛУШАЛИ: директора ИТиС Абдрешова Ш.А., который предложил рассмотреть составляющие разделы образовательных программ для приёма 2025 года: Компетентностную модель выпускника и паспорта образовательных программ, а так же рабочие учебные планы, каталоги вузовского компонента (КВК), каталоги элективных дисциплин (КЭД).

ВЫСТУПИЛ:

1) И.о. заведующего кафедрой «Подвижной состав» Чигамбаева Т.О., который представил на рассмотрение составляющие разделы новой образовательной программы «7М071__- Транспортная инженерия» для приёма 2025 года: Компетентностную модель выпускника и паспорт образовательной программы, а так же рабочий учебный план, каталог вузовского компонента (КВК), каталог элективных дисциплин (КЭД).

На кафедре «Подвижной состав» было проведено заседание Академического комитета по образовательным программам и ведущих преподавателей кафедры с привлечением представителей работодателей и обучающихся по обсуждению структуры и содержания образовательных программ, в частности новой ОП профильной магистратуры «7М071__- Транспортная инженерия» со сроком обучения 1 год, и было вынесено положительное решение по её одобрению.

Представленные материалы разработаны при участии работодателей, обучающихся и выпускников, с учётом требований НПА.

Согласовано с работодателями составлены РУП и КЭД для приёма 2025 года.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить представленную новую образовательную программу «7М071__- Транспортная инженерия» для 2025 года поступления: Компетентностную модель выпускника, КЭД, КВК, Рабочий учебный план, паспорт образовательной программы.

2. Представить указанные документы для рассмотрения и утверждения на УС Академии.

Председатель УМБ ИТиС

Секретарь УМБ ИТиС

Абдрешов Ш.А.

Мурзалина Г.Б.

14. КЕЛІСУ ПАРАҒЫ

[illegible]

15. ӨЗГЕРІСТЕРДІ ТІРКЕУ ПАРАҒЫ

[illegible]